

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Granice.
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 320 obręb 0004 Granice gm. Masłowice.
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)
DATA OPRACOWANIA : 2018-05-15

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2018-05-15

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Granice. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Istniejącą nawierzchnię utwardzoną niejednorodnie (kruszywo wymieszane z ziemią) należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę odsączającą z pospółki zagęszczonej mechanicznie, wykonać podbudowę z kruszywa łamanego a następnie wykonać nawierzchnię mineralno-bitumiczną o gr. 4 cm. Początek przebudowy nawiązuje do granicy istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 42 relacji Przedbórz- Radomsko.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego
- " Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej:530 m²

Długość remontowanej drogi: 150.00 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 148.00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 150	m m	150.000	
				RAZEM	150.000
2		Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej (dodatkowo wykonać zjazd)			
2	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.25 70*3.5+70*0.5*2	m ² m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
3	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.5 80*3.5+80*0.5*2+4	m ² m ²	364.000	
				RAZEM	364.000
4	KNR-W 4-01 d.2 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) poz.2*0.05+poz.3*0.1	m ³ m ³	52.150	
				RAZEM	52.150
5	KNR-W 2-01 d.2 0306-01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 0.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu I-II) 5*0.5	m ³ m ³	2.500	
				RAZEM	2.500
6	KNR-W 2-19 d.2 0306-05	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne o śr. nominalnej 110 mm- na kablach telekomunikacyjnych, elektrycznych 5	m m	5.000	
				RAZEM	5.000
7	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.2+poz.3	m ² m ²	679.000	
				RAZEM	679.000
8	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka zagęszczona mechanicznie poz.7	m ² m ²	679.000	
				RAZEM	679.000
9	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.6667 poz.1*3.5+poz.1*0.44*2+4	m ² m ²	661.000	
				RAZEM	661.000
10	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.1*3.5+poz.1*0.24*2+4	m ² m ²	601.000	
				RAZEM	601.000
11	KNR AT-03 d.2 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.1*3.5+poz.1*0.24*2+4	m ² m ²	601.000	
				RAZEM	601.000
12	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 530	m ² m ²	530.000	
				RAZEM	530.000
13	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 530	m ² m ²	530.000	
				RAZEM	530.000
3		Pobocza			
14	KNR 2-31 d.3 1402-05 01	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm 148	m ² m ²	148.000	
				RAZEM	148.000
15	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1.25 148	m ² m ²	148.000	
				RAZEM	148.000