

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Borki
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 370 obręb 0002 Borki gm. Masłowice.
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)
DATA OPRACOWANIA : 2018-07-19

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2018-07-19

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Borki. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą nawierzchni należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego. Dodatkowo wzdłuż jezdni projektuje się utwardzone pobocza z kruszywa łamanego o szerokości po 0.5 m.b..

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 2965 m²
Długość przebudowywanej drogi: 987.90 m.b.
Powierzchnia poboczy utwardzonych: 985.00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	D.01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 985	m m	985.000	
					RAZEM	985.000
2			Wykonanie jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z pobocznymi			
2 d.2		KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km- ścięcie istniejącej skarpy wraz z wywozem gruntu 985*0.1	m ³ m ³	98.500	
					RAZEM	98.500
3 d.2		KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.25 985*4.0	m ² m ²	3940.000	
					RAZEM	3940.000
4 d.2		KNR-W 4- 01 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) (założono wywóz ziemi średnio 5 cm dla całej powierzchni) poz.3*0.05	m ³ m ³	197.000	
					RAZEM	197.000
5 d.2		KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.3	m ² m ²	3940.000	
					RAZEM	3940.000
6 d.2		KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (z uwagi na szerokość pasa 4 m.b. - wykonać całość jezdni plus pobocza o szerokości nie więcej niż 4.0 m.b.) Krotność = 0.6667 poz.1*4	m ² m ²	3940.000	
					RAZEM	3940.000
7 d.2		KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 3950	m ² m ²	3950.000	
					RAZEM	3950.000
8 d.2		KNR 2-31 1408-03 D- 05.02.00a	Mechaniczne miałowanie nawierzchni gr. 2 cm 3950	m ² m ²	3950.000	
					RAZEM	3950.000