

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chelmo.  
ADRES INWESTYCJI : m. Chelmo, działki nr ewid. 326 obręb 0003 Chelmo, gm. Masłowice.  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 2019-01-22

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-01-22

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chelmo. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą nawierzchni należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego. Dodatkowo wzdłuż projektowanej jezdni projektuje się pobocza obustronne gruntowe o szerokości 50 cm.

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 4000 m<sup>2</sup>  
Długość przebudowywanej drogi: 999.90 m.b.  
Powierzchnia projektowanych poboczy gruntowych: 1000 m<sup>2</sup>

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 999.90	m		
			m	999.900	
				RAZEM	999.900
<b>2</b>		<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego</b>			
2	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.375 999.90*4.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4499.550	
				RAZEM	4499.550
3	KNR-W 4-01 d.2 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) (założono 50% wywózu ziemi) poz.2*0.075*50%	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	168.733	
				RAZEM	168.733
4	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4499.550	
				RAZEM	4499.550
5	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.8 999.90*4.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4499.550	
				RAZEM	4499.550
6	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 4000+999.9*0.12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4119.988	
				RAZEM	4119.988
7	KNR 2-31 d.2 1408-03 D- 05.02.00a	Mechaniczne miałowanie nawierzchni gr. 2 cm  4000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4000.000	
				RAZEM	4000.000
<b>3</b>		<b>Pobocze gruntowe</b>			
8	KNNR 6 d.3 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm  1000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1000.000	
				RAZEM	1000.000