

### PRZEDMIAR- ETAP III

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik.  
ADRES INWESTYCJI : gm. Masłowice, m. Ochotnik, działka nr ewid: 86 obręb 0015 Ochotnik,  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 2019-04-09

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-04-09

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Ochotnik na działce o numerze ewidencyjnym 86 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1939,24 m.b.. Przebudowa będzie polegała na zmianie istniejącej nawierzchni na nawierzchnię mineralno bitumiczną oraz zmianie nawierzchni istniejących poboczy gruntowych na pobocza z kruszywa łamanego.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej
- " Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.
- " Wykonanie mijanki w km ok. 0+970.00

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrótowy. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym 1500+439.24	m	1939.240	
				RAZEM	1939.240
<b>2</b>		<b>Wykonanie konstrukcji jezdni</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	8933.924	
	analogia	1500*4.6+13.42+439.24*4.6		RAZEM	8933.924
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm- wyrównanie istniejącej nawierzchni wykonanej w I i II etapie- przed	m <sup>2</sup>	8933.924	
		łożeniem nawierzchni mineralno-bitumicznej- średnia grubość 5 cm		RAZEM	8933.924
		Krotność = 0.625 1500*4.6+13.42+439.24*4.6			
4	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-01	wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/	m <sup>2</sup>	8933.924	
		m2 1500*4.6+13.42+439.24*4.6		RAZEM	8933.924
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	8740.000	
		1500*4.5+13.42+439.24*4.5		RAZEM	8740.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	8740.000	
		1500*4.5+13.42+439.24*4.5		RAZEM	8740.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	21.150	
		Krotność = 3 Zwiększona grubość na płycie przepustu do 7 cm 4.7*4.5		RAZEM	21.150
<b>3</b>		<b>Pobocza</b>			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	2908.000	
		Krotność = 1.25 2249.14+439.24*1.5		RAZEM	2908.000
<b>4</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
9	Kalkulacja	Komplet organizacji ruchu pionowej-zgodnie z projektem organizacji ruchu	kpl.		
d.4	własna	(bez znaków aktywnych)	kpl.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
10	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe U-16d, długości	szt.		
d.4	0209-01	400 cm, szerokości 90 cm i wysokości 7 cm z tworzywa sztucznego	szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000