

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Borki na działkach o nr ewid. 129, 566 ob. Borki  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 129, 566 obręb Borki, gm. Masłowice  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 19.08.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.08.2021

Data zatwierdzenia

I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Borki na działce o nr ewid. 129, 566 obręb Borki. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 m.b. oraz obustronnych poboczy gruntowych z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.b. Istniejącą nawierzchnię należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego. Dodatkowo wzdłuż projektowanej jezdni projektuje się pobocza obustronne gruntowe z kruszywa łamanego o szerokości 50 cm.

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 2558 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 852,45 m.b.

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 853 m<sup>2</sup>

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym	m	852.450	
		852.45			
				RAZEM	852.450
<b>2</b>		<b>Wykonanie jezdni i poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	3751.980	
		(2558.0+853.0)+poz.1*0.4			
				RAZEM	3751.980
3	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) (zakłada się 50% wywozu)	m <sup>3</sup>		
d.2	0109-01	poz.2*0.1*50%	m <sup>3</sup>	187.599	
				RAZEM	187.599
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	poz.2	m <sup>2</sup>	3751.980	
				RAZEM	3751.980
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	3751.980	
		poz.2			
				RAZEM	3751.980
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>	3581.490	
		2558.0+853.0+poz.1*0.2			
				RAZEM	3581.490
7	KNR 2-31	Mechaniczne miałowanie nawierzchni gr. 2 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1408-03 D-05.02.00a		m <sup>2</sup>	3411.000	
		2558.0+853.0			
				RAZEM	3411.000
<b>3</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej.	szt.		
d.3	1406-04		szt.	1.000	
	analogia	1			
				RAZEM	1.000