

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Masłowice  
Masłowice 4  
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochotnik na działce o nr ewid. 592**



Adres inwestycji: **dz. nr ewid. 592 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, wrzesień 2021

# 1. Spis treści

<b>1. SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:.....	3
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:.....	3
2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	4
<b>3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>6</b>
3.1 INFORMACJE OGÓLNE: .....	6
3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:.....	6
3.3 ODWODNIENIE.....	8
3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	8
3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	8
3.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE .....	9
<b>4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>10</b>
<b>5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>15</b>
5.1 RYS. 1 Lokalizacja.....	15
5.2 RYS. 2 Projekt zagospodarowania terenu .....	16
5.3 RYS. 3 Przekrój poprzeczny jezdni .....	17
<b>6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>18</b>
<b>7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>19</b>

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochotnik znajduje się na działce nr ewid. 592 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Masłowice w miejscowości Ochotnik. Pas przebudowywanej drogi stanowi działka o numerze ewidencyjnym 592 obręb 0015 Ochotnik.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych.

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię utwardzoną w sposób niejednorodny. Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi.

### **2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:**

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 592 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 530 m.b. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 4,5 m.b. wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0.75 mb.

Istniejącą nawierzchnię należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego.

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 2390m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 530,00 m.b.

Powierzchnia poboczy gruntowych: 795 m<sup>2</sup>

## **2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid: 592 obręb 0015 Ochotnik. Ponadto planowana przebudowa drogi nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

### **Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

## 3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### 3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)

### 3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

#### 3.2.1 Konstrukcja drogi.

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość odcinka	-	530,00 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	nawierzchnie nieulepszona	jezdni z kruszywa łamanego
6.	Szerokość jezdni	2,5 – 3,7 m.b.	4,50 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	daszkowy

#### 3.2.2 Parametry drogi

Ze względu na stan istniejący nawierzchni przebudowa drogi będzie polegała częściowo na wykonaniu poszerzeń a częściowo wykonaniu nowej konstrukcji o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą nawierzchnię gruntową częściowo należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy wykonać jezdnię o nawierzchni z

kruszywa łamanego o szerokości 4,50 m.b. wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.b.

### **3.2.3 Konstrukcja drogi.**

#### Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+200:

- miał kamienny frakcji 0-4 mm lub kliniec frakcja 2-8 mm gr. 2 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

#### Konstrukcja jezdni na poszerzeniach od km 0+000 do km 0+200:

- miał kamienny frakcji 0-4 mm lub kliniec frakcja 2-8 mm gr. 2 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 6 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr. 12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- pospółka zagęszczona mechanicznie – warstwa odsączająca gr. 15 cm

#### Konstrukcja jezdni od km 0+200 do km 0+500:

- miał kamienny frakcji 0-4 mm lub kliniec frakcja 2-8 mm gr. 2 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 6 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr. 12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podłoże gruntowe - profilowanie

#### Konstrukcja jezdni od km 0+500 do km 0+530:

- miał kamienny frakcji 0-4 mm lub kliniec frakcja 2-8 mm gr. 2 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 6 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr. 12

cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010

- istniejąca podłoże gruntowe – korytowanie, profilowanie gr. 5-10 cm

### **3.2.4 Trasa drogi.**

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do użytków rolnych. Przebudowa zostanie wykonana z niewielkim przesunięciem istniejącej osi jezdni.

### **3.2.5 Przekrój poprzeczny drogi.**

Szerokość przebudowywanej drogi wynosi 4,5 m.b. Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość pobocza wynosi 75 cm.

### **3.2.1 Wykonanie poboczy gruntowych**

W ramach budowy należy również wykonać pobocza wzdłuż drogi (zgodnie z Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu). Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Pobocze gruntowe poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

## **3.3 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju poprzecznego jezdni wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas.

## **3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1-G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Ochotnik na działce o nr ewid. 592 zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi



zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

### **3.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE**

Brak

## 4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Masłowice**  
**Masłowice 4**  
**97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochotnik  
na działce o nr ewid. 592**



Adres inwestycji: **Działka nr ewid. 867 obręb 0017 Strzelce Małe,  
gm. Masłowice.**

Branża: DROGOWA

Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	

Kąty, wrzesień 2021

#### **4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

##### **4.1.1 Główne roboty branży drogowej**

- Korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej
- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni gruntowej
- Wykonanie jezdni z kruszywa łamanego

#### **4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Istniejące obiekty budowlane to droga wewnętrzna w miejscowości Ochotnik.

#### **4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach projektowanych robót drogowych nie występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

#### **4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu

ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

#### **4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO**

## **ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

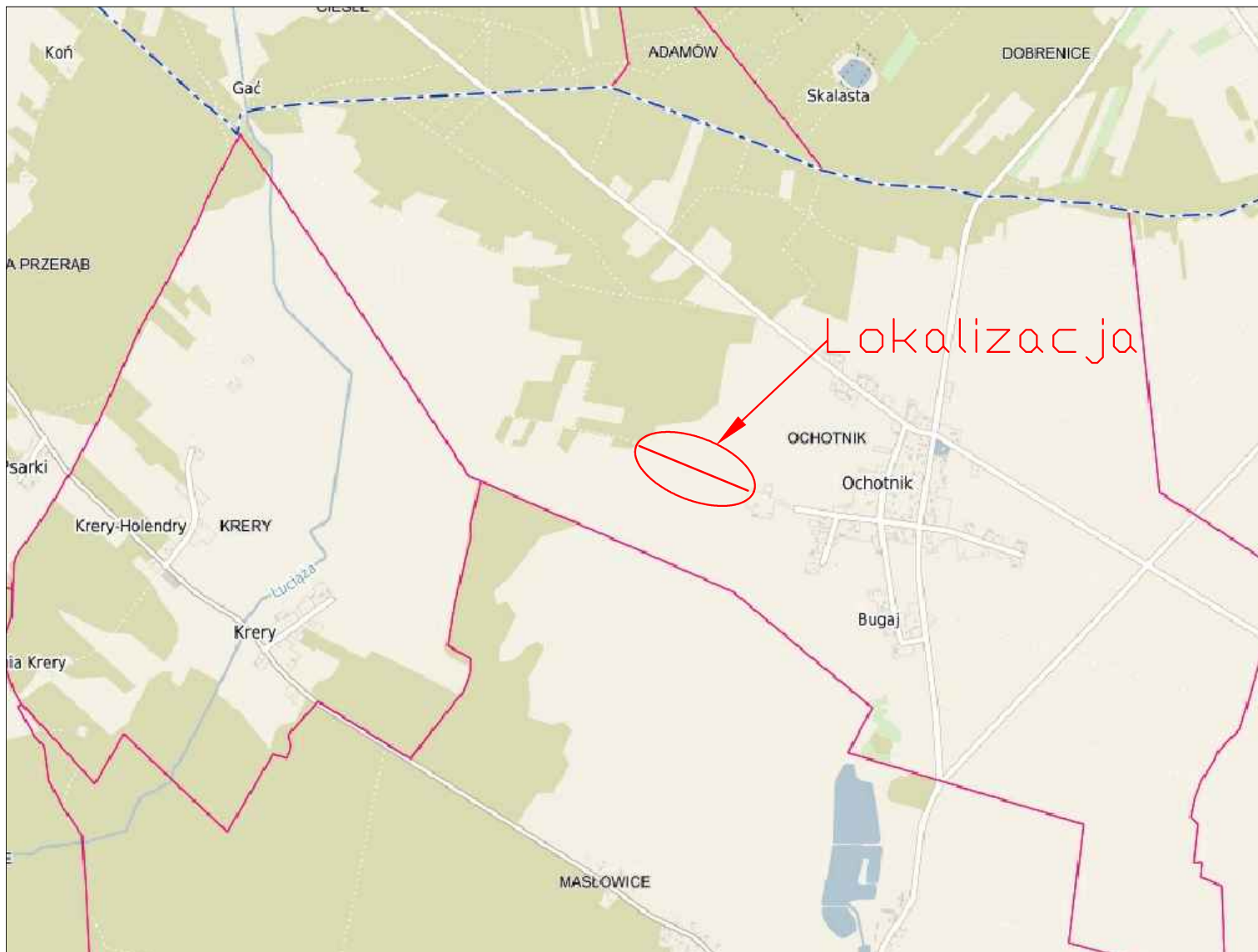
- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochotnik na działce nr ewid. 592 obręb 0015 Ochotnik”.

## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **5.1 RYS. 1 Lokalizacja**



		<b>ST PROJEKT Jacek Staniek</b> Kąty 18, 29-100 Włoszczowa NIP 6090010369, tel. 600 319 265	
Inwestor:	<b>Gmina Masłowice</b> <b>Masłowice 4</b> <b>97-515 Masłowice</b>		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochoćnik na działce o nr ewid. 592		
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 592 obręb 0015 Ochoćnik, gm. Masłowice		
Stadium:	PB	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:		Numer rysunku:	Data:
Lokalizacja		1	09.2021
		Skala rys.:	1:25 000
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	SWK/0060PWBD/21	



**X-MAP** USŁUGI GEODEZYJNE  
KARTOGRAFICZNE I PROJEKTOWE  
**mgr inż. Patryk Szwed**  
97-500 Radomsko, ul. Jagiellońska 11/86  
tel. 660 695 668  
NIP 7722321071, Regon 100724172

**GEODETA**  
**Mariusz Szwed**  
nr upr. 10383  
97-500 Radomsko  
ul. Wymysłowska 199

Poświadczam, że niniejszy dokument został  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Radomsku.  
/Identyfikacji ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego/  
**P.10.12.2021.2656**  
Data wpisania operatu technicznego:  
do ewidencji materiałów zasobu: **01.03.2021**  
Imię, nazwisko, numer uprawnień  
i podpis geodety uprawnionego:

- Legenda
- Grenica opracowania - obszar oddziaływania obiektu
  - Branża drogową:
  - Projektowana oś jezdni
  - Projektowana krawężnik jezdni
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
  - Pobocze gruntowe



**ST PROJEKT Jacek Staniek**  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Inwestor:	Gmina Masłowice Masłowice 4 97-515 Masłowice		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochotnik na działce o nr ewid. 592		
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 592 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice		
Stadium:	PB	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Numer rysunku: 2
		Data:	09.2021
		Skala rys.:	1:1000
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczyła		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	SWK/0060PWBD/21	

Mapa do celów projektowych  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86  
Układ współrzędnych: prostokątne płaskie 2000  
Skala 1:500

woj. łódzkie  
pow. radomszczański  
gm. 101210 2 Masłowice  
obręb 0015 Ochotnik  
dz. 592

Mapa opracowana na dzień 17.08.2021 r.  
Nie badano słuszności w dziedzinie k.w.  
Identyfikator zgłoszenia: 00.6640.2566.2021  
Seksja 7.149.10.17.4, 7.149.10.18.3  
--- zakres opracowania mapy

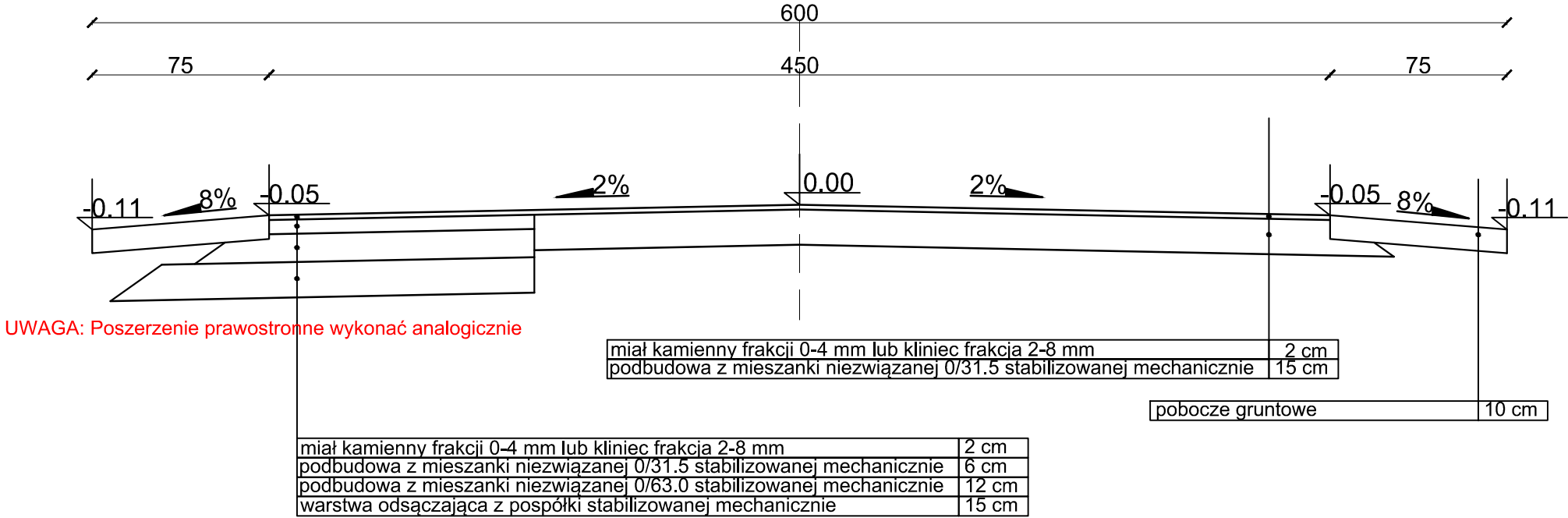
Mapę wykonał geodeta uprawniony  
Mariusz Szwed nr upr. 10383

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy  
geodezyjnej, które podlegają ochronie.  
Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dn. 17 maja 1989 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020.782 j.t. ze zm.)  
kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki  
geodezyjne (...) podlega karze grzywny

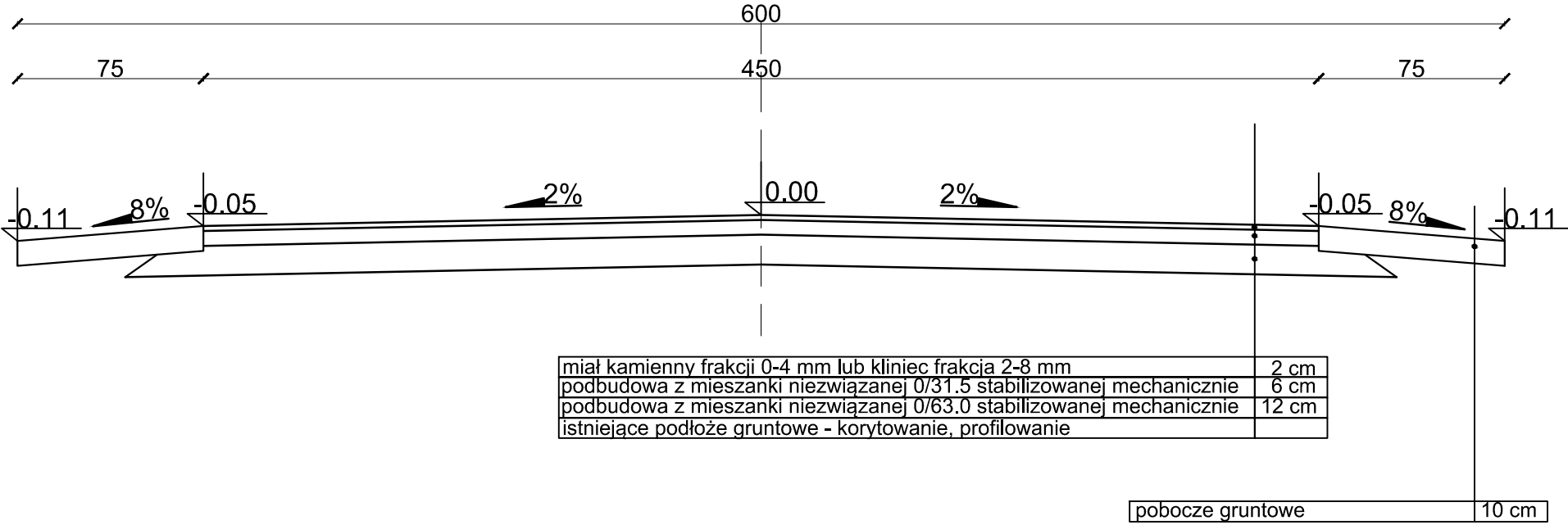
Legenda:  
--- użytki według stanu  
w ewidencji gruntów  
--- użytki według stanu  
faktycznego na gruncie

Mapa tożsama z mapą przyjętą w PODGiK Radomsko  
pod nr P.1012.2021.2656  
Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Jacek Staniek  
SWK/0060PWBD/21

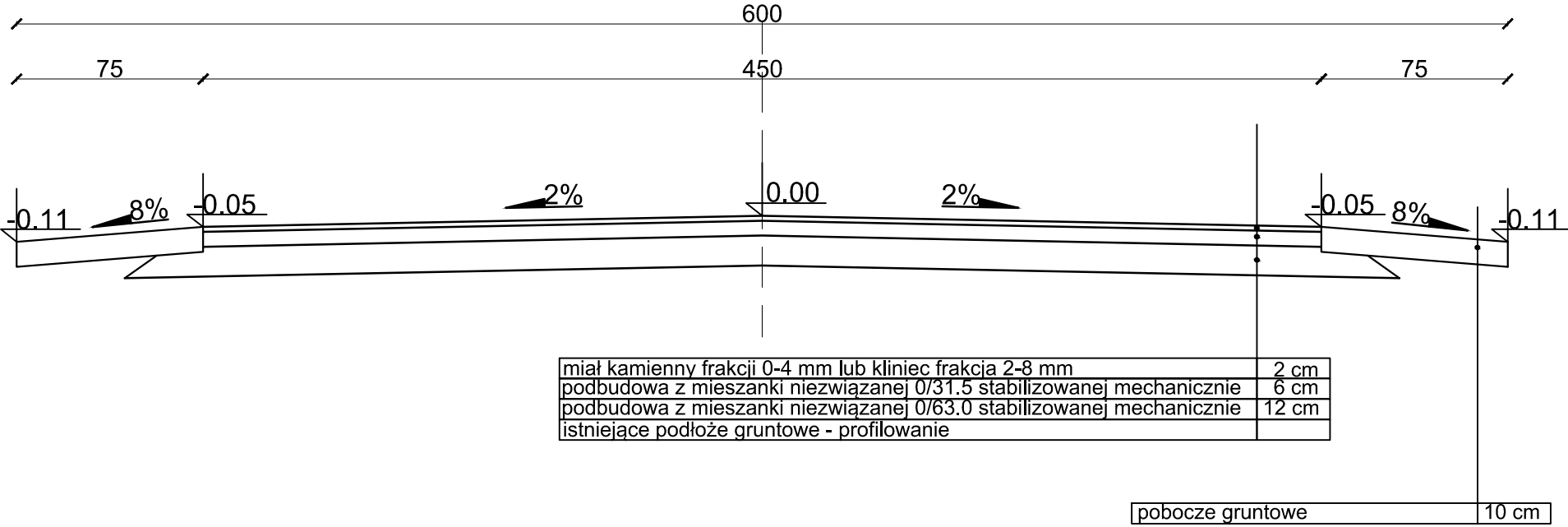
Przekrój poprzeczny jezdni z kruszywa łamanego wraz z  
poboczami gruntowymi  
km 0+000 do 0+200



Przekrój poprzeczny jezdni z kruszywa łamanego wraz z  
poboczami gruntowymi  
km 0+500 do 0+530



Przekrój poprzeczny jezdni z kruszywa łamanego wraz z  
poboczami gruntowymi  
km 0+200 do 0+500



		ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 18, 29-100 Włoszczowa NIP 6090010369, tel. 600 319 265	
Investor:	Gmina Masłowice Masłowice 4 97-515 Masłowice		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ochotnik na działce o nr ewid. 592		
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 592 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice		
Stadium: PB		Branża: DROGOWA	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne drogi		Numer rysunku: 3	Data: 09.2021 Skala rys.: 1:25
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	
Autor branży drogowej:	mgr inż. Weronika Skoczylas		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	SWK/0060PWBD/21	