

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Masłowice  
Masłowice 4  
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w  
miejscowości Korytno**



Adres inwestycji:

**m. Korytno, działki nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno,  
gm. Masłowice**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta,  
uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Styczeń 2020

# 1.Spis treści

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: .....	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: .....	3
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
<b>3.</b>	<b>PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>6</b>
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	6
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: .....	6
3.3	ODWODNIENIE .....	8
3.4	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	8
3.5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO. ....	8
3.6	URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE.....	8
<b>4.</b>	<b>INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
5.1	RYS. 1 LOKALIZACJA.....	16
5.2	RYS. 2 ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	17
5.3	RYS. 3 PRZEKROJE POPRZECZNE JEZDNI.....	18
5.4	RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI .....	19
<b>6.</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>20</b>
<b>7.</b>	<b>IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>21</b>

## **2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Korytno, znajduje się na działkach nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno, gm. Masłowice.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Masłowice w miejscowości Korytno. Pas drogowy przebudowywanej drogi stanowią działki o numerze ewidencyjnym 723, 1139 obręb 0010 Korytno, gm. Masłowice.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych. Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię utwardzoną w sposób niejednorodny - kruszywo wymieszane z humusem.

Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne

Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi.

Na działkach nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno w granicach opracowania występuje podziemne uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna.

Na działkach nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno w granicach opracowania zaprojektowano sieć kablową średniego napięcia (OD.6630.108.2017).

### **2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:**

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Korytno. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni

o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą nawierzchni należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość około 10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego. Dodatkowo wzdłuż projektowanej jezdni projektuje się pobocza obustronne gruntowe o szerokości 50 cm.

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 3098 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 871.39 m.b.

Powierzchnia projektowanych poboczy gruntowych: 490 m<sup>2</sup>

## **2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych - działek nr ewid: 723, 1139 obręb 0010 Korytno, gm. Masłowice. Ponadto planowana przebudowa drogi w miejscowości Korytno nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

**Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia**

**budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
-----------------------------	---	--

## 3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### 3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:1 000
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami).

### 3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

#### 3.2.1 Konstrukcja drogi.

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
3.	Prędkość Projektowa	-	-
4.	Długość odcinka	871.39 m.b.	871.39 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Gruntowa, miejscowo kruszywo wymieszane z gruntem	Jezdnia z kruszywa łamanego
6.	Szerokość jezdni	Zmienna	3.0-4.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	0.5 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy/Jednostronny

#### 3.2.2 Parametry drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa drogi będzie

polegała na wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą nawierzchni gruntową należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość około 10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy wykonać jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego.

### **3.2.3 Konstrukcja drogi.**

#### Konstrukcja jezdni:

- miał kamienny frakcji 0-4 mm lub kliniec frakcja 2-8 mm gr.2 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.6 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr.12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.
- istniejąca podłoże gruntowe- korytowanie 10 cm

### **3.2.4 Trasa drogi.**

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z przesunięciem osi drogi. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr 2.

### **3.2.5 Przekrój poprzeczny drogi.**

Szerokość przebudowywanej jezdni wynosi 3.0 - 4.0 m.b.. Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2% oraz częściowo przekrój jednostronny pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne.

### **3.2.6 Wykonanie poboczy utwardzonych z gruntu rodzimego.**

W ramach przebudowy należy również wykonać obustronne pobocza gruntowe. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejącego gruntu

rodzimego. Pobocza należy wykonać o szerokości 50 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni.

### **3.3 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju poprzecznego jezdni wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas.

### **3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Ochotnik zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

### **3.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE**

W zakresie opracowania występuje:

- istniejąca sieć telekomunikacyjna,
- projektowana sieć kablowa średniego napięcia (OD.6630.108.2017).

*Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami*



właścicieli tych obiektów.

*Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiły eksploatację.*

Dla zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych projektuje się założenie rury ochronnej dwudzielnej typu AROT o średnicy 110 mm.

W związku z projektowaną siecią kablową średniego napięcia projektuje się założenie rury ochronnej dwudzielnej typu AROT o średnicy 160 mm zgodnie z częścią rysunkową.

## 4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Masłowice**  
**Masłowice 4**  
**97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w  
miejscowości Korytno**



Adres inwestycji:

**m. Korytno, działki nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno,  
gm. Masłowice**

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kąty, Styczeń 2020

#### **4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

##### **4.1.1 Główne roboty branży drogowej**

- Korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej
- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni gruntowej
- Wykonanie jezdni z kruszywa łamanego
- Wykonanie poboczy gruntowych

#### **4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Istniejące obiekty budowlane to droga wewnętrzna w miejscowości Korytno. Na działkach nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno w granicach opracowania występuje podziemne uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna.

Na działkach nr ewid. 723, 1139 obręb 0010 Korytno w granicach opracowania zaprojektowano sieć kablową średniego napięcia (OD.6630.108.2017).

#### **4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach projektowanych robót drogowych nie występuje uzbrojenie naziemne.

#### **4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

#### **4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Korytno”.

## **5.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **5.1 RYS. 1 LOKALIZACJA**