

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Masłowice**  
**Masłowice 4**  
**97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice**



Adres inwestycji:

**Działka nr ewid. 1260 obręb 0011 Kraszewice, gm. Masłowice.**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Maj 2018

# 1. Spis treści

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: .....	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: .....	3
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
<b>3.</b>	<b>PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ.....</b>	<b>7</b>
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	7
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: .....	7
3.3	ODWODNIENIE .....	9
3.4	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE. ....	9
3.5	WPLYW NA ŚRODOWISKO. ....	9
3.6	URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE.....	9
<b>4.</b>	<b>INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
5.1	RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	16
5.2	RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY .....	17
5.3	RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI Z POBOCZEM GRUNTOWYM .....	18
<b>6.</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>19</b>
<b>7.</b>	<b>IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>20</b>

## **2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice, znajduje się na działce nr ewid. 1260 obręb 0011 Kraszewice.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Masłowice w miejscowości Kraszewice. Pas drogowy przebudowywanej drogi stanowi działka o numerze ewidencyjnym 1260 obręb 0011 Kraszewice.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych, lasów.

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnię utwardzoną w sposób niejednorodny. Miejscami występuje kruszywo budowlane na powierzchni drogi natomiast miejscami kruszywo wymieszane jest z gruntem.

Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy, oś jezdni nie posiada łuków wymaganych z uwagi na bezpieczeństwo poruszania się pojazdów.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne

Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi.

Na działce nr ewid. 1260 obręb 0011 Kraszewice nie występuje podziemne i naziemne uzbrojenie terenu.

### **2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:**

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Kraszewice. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa

łamanego. Istniejącą nawierzchni utwardzoną niejednorodnie (kruszywo wymieszane z ziemią) należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę odsączającą z pospółki zagęszczonej mechanicznie, a następnie wykonać jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Początek przebudowy nawiązuje do skrzyżowania z jezdnią drogi mineralno-bitumicznej na działce nr ewid. 900 obręb 0011 Kraszewice, natomiast koniec to granica gminy Masłowice z gminą Wielgomłyny.

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 4295 m<sup>2</sup>

Długość remontowanej drogi: 951.93 m.b.

Powierzchnia poboczy gruntowych: 951.93 m<sup>2</sup>

### **2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid: 1260 obręb 0011 Kraszewice. Ponadto planowana przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej przebudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124 );
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440)

**Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
--------------------------------	--	--

# 3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

## 3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5 000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290 );
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124 );
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

## 3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

### 3.2.1 Konstrukcja drogi.

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	-	-
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=40km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	951,93 m.b.	951,93 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Jezdnia utwardzona- kruszywo wymieszane z gruntem	Jezdnia z kruszywa łamanego
6.	Szerokość jezdni	3.0 m.b.	4.5 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Pobocza gruntowe szerokości 0.5 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

### 3.2.2 Parametry drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą

nawierzchni utwardzoną niejednorodnie (kruszywo wymieszane z ziemią) należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę odsączającą z pospółki zagęszczonej mechanicznie, a następnie wykonać jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego.

### **3.2.3 Konstrukcja drogi.**

#### Konstrukcja jezdni:

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.5 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie gr.10 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.10-15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podłoże gruntowe- korytowanie, profilowanie i zagęszczanie gr.5-10 cm

**UWAGA: Dla wykonania jak najbardziej jednolitego profilu podłużnego jezdni zakłada się korytowanie od 5 do 10 cm oraz ułożenie warstwy mrozoochronnej grubości od 10-15 cm. Zakłada się ułożenie warstwy pospółki o grubości 15 cm na długości 30 % projektowanego odcinka. Na pozostałym odcinku należy ułożyć warstwę o grubości 10 cm.**

### **3.2.4 Trasa drogi.**

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie z istniejącą osią drogi. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr D-2.

### **3.2.5 Przekrój poprzeczny drogi.**

Szerokość przebudowywanej jezdni wynosi 4.5 m.b.. Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne.



Droga będzie posiadać obustronne pobocza gruntowe o szerokości 50 cm.

### **3.3 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju poprzecznego jezdni wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas.

### **3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Kraszewice zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

### **3.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE**

Brak

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
-----------------------------	--	--

## 4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Masłowice  
Masłowice 4  
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice**



Adres inwestycji:

**Działka nr ewid. 1260 obręb 0011 Kraszewice, gm.  
Masłowice.**

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	

Kąty, Maj 2018

#### **4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

##### **4.1.1 Główne roboty branży drogowej**

- Wykonanie jezdni z kruszywa łamanego
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych

#### **4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna w miejscowości Kraszewice. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji brak uzbrojenia terenu podziemnego oraz naziemnego.

#### **4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach projektowanych robót drogowych nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

#### **4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę

robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

#### **4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,

- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

#### **4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice”.