

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

**Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik.



Adres inwestycji:

**gm. Masłowice, m. Ochotnik, działka nr ewid: 86 obręb 0015
Ochotnik,**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Grudzień 2017

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	4
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	5
3.	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	7
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	7
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	7
3.3	ODWODNIENIE	11
3.4	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	12
3.5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.	12
3.6	URZĄDZENIA OBCE	13
3.7	KOLIZJE.....	13
4.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
5.1	RYS. 1a PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
5.2	RYS. 1b PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21
5.3	RYS. 1c PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	22
5.4	RYS. D-2a PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	23
5.5	RYS. D-2b PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	24
5.6	RYS. D-3 PROFIL PODŁUŻNY DROGI	25
6.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	26
7.	IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	27

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik, znajduje się na działce nr ewid. 86 obręb 0015 Ochotnik.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Masłowice w miejscowości Ochotnik. Pas drogowy przebudowywanej drogi stanowi działka o numerze ewidencyjnym 86 obręb 0015 Ochotnik.

Działka nr ewid. 86 obręb 0015 Ochotnik stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 110207 E relacji (Adamów) – gr. gm. Łęki Szlacheckie – Ochotnik – Korytno – gr. gm. Przedbórz, klasy D.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych, lasów oraz zabudowy jednorodzinnej (funkcja drogi dojazdowej).

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnie żwirową na odcinku ok. 320 m.b. natomiast na pozostałej długości (ok. 1620 m.b.) droga posiada nawierzchnię utwardzoną w sposób niejednorodny. Miejscami występuje kruszywo budowlane na powierzchni drogi natomiast miejscami kruszywo wymieszane jest z gruntem.

Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy, oś jezdni nie posiada łuków wymaganych z uwagi na bezpieczeństwo poruszania się pojazdów. Jezdnia nie posiada skrajni poziomej, ponieważ istniejąca roślinność znajduje się zbyt blisko jej krawędzi, uniemożliwiając, tym samym swobodne mijanie się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne (częściowo do rowów przydrożnych). Pod korpusem jezdni w stanie istniejącym znajdują się dwa przepusty żelbetowe łączące rowy po obu stronach drogi. Pierwszy przepust znajduje się w km ok 0+066.00, natomiast drugi w km ok. 1+126.00.

Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni. Dodatkowo pojazdy poruszające się po

nawierzchni żwirowej generują duże ilości pyłu.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi.

Na działce nr ewid. 86 obręb 0015 Ochotnik nie występuje podziemne i naziemne uzbrojenie terenu.

Działki przez które przebiega droga (pas drogowy), w istniejącym stanie porastają pojedyncze drzewa oraz grupa drzew i krzewów (samosiejki), które kolidują z planowanym przedsięwzięciem. Gospodarka drzewostanem obejmuje głównie w niezbędnym zakresie wycinkę drzew ze względów inwestycyjnych tzn. drzewa kolidują z przedmiotową inwestycją w zakresie zbyt bliskiej odległości od jezdni lub poboczy.

Wycinka drzew oraz nasadzenia nowych drzew odbędą się na podstawie odrębnej decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Ochotnik na działce o numerze ewidencyjnym 86 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1939.24 m.b.. Przebudowa będzie polegał na zmianie istniejącej nawierzchni na nawierzchnię mineralno-bitumiczną oraz zmianie nawierzchni istniejących poboczy gruntowych na pobocza z kruszywa łamanego.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego
- Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.
- Odtworzenie istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego od km 0+200.00 do km 0+270.00
- Wykonanie mijanki w km ok. 0+970.00

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 8740,00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 1939.24,39 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 2908,00 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnych nr ewid. 86 obręb 0015 Ochotnik. Ponadto projektowana przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik na działce nr ewid. 86 nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik jest zgodna z ostateczną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr 66/2017 z 20 września 2017 r. oraz z ostateczną decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej przebudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1440)

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego

Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	1939,24 m.b.	1939,24 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Jezdnia utwardzona- kruszywo i kruszywo wymieszane z gruntem	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	3.0 m.b.	4.5 m.b.
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe szerokości 0.5 m.b.	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Ochotnik na działce o numerze ewidencyjnym 86 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1939.24 m.b.. Przebudowa będzie polegał na zmianie istniejącej nawierzchni na nawierzchnię mineralno bitumiczną oraz zmianie nawierzchni istniejących poboczy gruntowych na pobocza z kruszywa łamanego.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego
- Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.
- Odtworzenie istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego od km 0+200.00 do km 0+270.00
- Wykonanie mijanki w km ok. 0+970.00

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 8740,00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 1939.24,39 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 2908,00 m²

3.2.3 Konstrukcja drogi.

a) Konstrukcja jezdni dla przebudowywanego odcinka od km 0+000.0 do km 0+310.00 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podbudowa żwirowa

Dodatkowo na poszerzeniach istniejącej podbudowy należy zastosować następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.10 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podłoże gruntowe- mechaniczne korytowanie, profilowanie i zagęszczanie

b) Konstrukcja jezdni dla przebudowywanego odcinka od km 0+310.00 do km 1+939.24 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- warstwa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.10 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podłoże gruntowe- mechaniczne korytowanie średnio gł. 10-15 cm, profilowanie i zagęszczanie

UWAGA: TRASA DROGI PRZEBIEGA PRZEZ TEREN KTÓRY W STANIE ISTNIEJĄCYM PORASTAJĄ POJEDYNCZE DRZEWA ORAZ GRUPA DRZEW I KRZEWÓW (SAMOSIEJKI), KTÓRE KOLIDUJĄ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM. DODATKOWO W GRUNCIE ZALEGAJĄ PNIE ŚCIĘTYCH WCZEŚNIEJ DRZEW.

PODCZAS KORYTOWANIA I PROFILOWANIA NALEŻY USUNĄĆ ISTNIEJĄCE KORZENIE ORAZ PNIE ZALEGAJĄCE W GRUNCIE.

PAS DROGOWY NALEŻY OCZYŚCIĆ Z DRZEW, KORZENI ORAZ SAMOSIEJEK NA SZEROKOŚCI OK. 7.5M.B. (PO 3.75 M.B. OD OSI W KAŻDĄ STRONĘ).

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Oś jezdni uległa częściowemu przesunięciu. Korektę osi wykonano z uwagi na wpisanie wymaganych łuków poziomych oraz na granicę istniejącego pasa drogowego. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr 1a,1b,1c .

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana w większej części śladem istniejącej drogi nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni zostanie wyniesiony średnio względem stanu istniejącego 15 cm do góry. Dla jak najlepszego dopasowania profil posiada 27 łuków pionowych.

Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi. Droga na całość

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA MOŻLIWE ODCHYLENIA ODTWORZONEGO PROFILU PODŁUŻNEGO TERENU OD STANU RZECZYWISTEGO, WYNIKAJĄCE Z POMIARU GEODEZYJNEGO WYKONANEGO NA MAPIE ŚREDNIO CO ŚREDNIO 40-50 M.B. DOPUSZCZA SIĘ NA BUDOWIE KOREKTY PROFILU PODŁUŻNEGO, CELEM LEPSZEGO DOPASOWANIA DO ISTNIEJĄCEGO PROFILU PODŁUŻNEGO TERENU. KOREKTA NIWELETY NIE MOŻE WPŁYWAĆ NEGATYWNIE NA ODWODNIENIE JEZDNI. SPADEK PODŁUŻNY JEZDNI NIE MOŻE BYĆ MNIEJSZY NIŻ 0,3 %.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Projektuje się jezdnie o przekroju daszkowym 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Jezdnia o szerokości 4.5 m.b. posiada obustronne pobocza o szerokości 75 cm. W km od 1+300 do km 1+500 droga będzie przebiegała w niewielkim wykopie prawostronnym. Ścięcie istniejącej skarpy

wykonać zgodnie z rysunkiem przekroju drogi .

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA ISTNIEJĄCĄ SZEROKOŚĆ JEZDNI WYNOSZĄCĄ ŚREDNIO 2.5 – 3.0 M.B. MIEJSCAMI KONIECZNE JEST ŚCIĘCI ISTNIEJĄCYCH POBOCZY GRUNTOWYCH WYNIESIONYCH PONAD PROFIL DROGI, ŚCIĘCIE NIEWIELKICH NASYPÓW ZIEMI STANOWIĄCYCH GRANICE MIĘDZY PASEM DROGOWYM A DZIAŁKĄ SĄSIEDNIĄ. TEREN ZA POBOCZAMI NA SZEROKOŚCI MIN. 1 M.B. W GRANICY PASA DROGOWEGO POWINIEN BYĆ WPROFILOWANY, UMOŻLIWIAJĄC SWOBODNY SPŁYW WODY Z POBOCZY.

3.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać wymianę nawierzchni istniejących poboczy gruntowych na utwardzone pobocza. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5,. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.2.8 Mijanka

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie mijanki w km 0+970.00. Długość mijanki wynosi 25 m.b. bez skosów. Szerokość mijanki wynosi 5.0 m.b.. Spadek poprzeczny mijanki wykonać jako daszkowy zgodnie ze spadkiem jezdni. Skos wyjazdowy i wjazdowy wykonać jako 1:2.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne oraz do rowów przydrożnych jak dotychczas. Pobocza tłuczniowe poprawią spływ wody poza pas jezdni.

Dla poprawnego odwodnienia oraz możliwości wykonania prawidłowo konstrukcji jezdni należy wykonać (odtworzyć) skarpe istniejącego rowu lewostronnego od

km 0+200.00 do km 0+270.00 . Skarpę rowu odtworzyć za pomocą nasypu z pospółki stabilizowanej mechanicznie. Nachylenie skarpy rowu należy wykonać o pochyleniu 1:1.5. Na całej długości projektowanego odtworzenia rowu warstwę pospółki należy pokryć warstwą humusu gr. 10 cm oraz dodatkowo obsiać kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin. Przeciwskarpę należy tylko ścinać bez humusowania.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi w miejscowości Ochotnik na działce o numerze ewidencyjnym 86 obręb 0015 Ochotnik zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z decyzją nr 66/2017 z dnia 20 września 2017 r. przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi w miejscowości Ochotnik nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

UWAGA: PRACE BUDOWLANE NA ETAPIE REALIZACJI INWESTYCJI NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z DECYZJĄ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Z DNIA 20 WRZEŚNIA 2017 R.

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji brak uzbrojenia terenu podziemnego oraz naziemnego.

3.7 KOLIZJE.

Brak.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik.



Adres inwestycji:

**gm. Masłowice, m. Ochotnik, działka nr ewid: 86 obręb
0015 Ochotnik,**

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kąty, Grudzień 2017

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego
- Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.
- Odtworzenie istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego od km 0+200.00 do km 0+270.00
- Wykonanie mijanki w km ok. 0+970.00

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna w miejscowości Ochotnik. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji brak uzbrojenia terenu podziemnego oraz naziemnego.

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót

i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik.”.

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos GP.IV.7342/40/94	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	