

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Kalinki na dz. o nr ewid. 220; 225; 270 ob. Kalinki  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 220; 225; 270 obręb 0006 Kalinki, gm. Masłowice  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 27.09.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.09.2021

Data zatwierdzenia

#### I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę dróg wewnętrznych na dz. nr ewid. 220; 225; 270 obręb 0006 Kalinki, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje dwa odcinki o długości 515 m.b. oraz 295 m.b. Dla odcinka drogi 515 m.b. przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 m.b. wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0.50 m.b. do km 0+080.

Dla odcinka drogi 295 m.b. przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,0 m.b. wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0.50 m.b.

Istniejącą nawierzchnię należy częściowo przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego.

Odcinek nr I od km 0+000 do km 0+515

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 1550 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 515,00 m.b.

Powierzchnia poboczy gruntowych: 80 m<sup>2</sup>

Odcinek nr II 0+000 do km 0+295

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 890 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 295,00 m.b.

Powierzchnia poboczy gruntowych: 295 m<sup>2</sup>

#### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ODCINEK NR I</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe dla odcinka I od 0+000 do 0+515</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 515.00	m m	 515.000	 515.000
				RAZEM	515.000
<b>1.2</b>		<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego</b>			
2 d.1.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - wykonanie korytowania od km 0+080 do km 0+515 Krotność = 0.5 1305.00+poz.1*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1511.000	 1511.000
				RAZEM	1511.000
3 d.1.2	KNR-W 4-01 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) - założona 50 % poz.2*0.1*50%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 75.550	 75.550
				RAZEM	75.550
4 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1550.00+poz.1*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1756.000	 1756.000
				RAZEM	1756.000
5 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.8 1550.00+poz.1*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1756.000	 1756.000
				RAZEM	1756.000
6 d.1.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 1550.00+poz.1*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1653.000	 1653.000
				RAZEM	1653.000
7 d.1.2	KNR 2-31 1408-03 D-05.02.00a	Mechaniczne miałowanie nawierzchni gr. 2 cm  1550	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1550.000	 1550.000
				RAZEM	1550.000
<b>1.3</b>		<b>Wykonanie poboczy gruntowych</b>			
8 d.1.3	KNR 6 0201-01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm 80.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 80.000	 80.000
				RAZEM	80.000
<b>1.4</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
9 d.1.4	KNR 2-31 1406-04 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej.  2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
<b>2</b>		<b>ODCINEK NR II</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe dla odcinka II od km 0+000 do km 0+295</b>			
10 d.2.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 295.00	m m	 295.000	 295.000
				RAZEM	295.000
<b>2.2</b>		<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego</b>			
11 d.2.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.5 890.00+poz.10*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1008.000	 1008.000
				RAZEM	1008.000
12 d.2.2	KNR-W 4-01 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) - założona 50 % poz.11*0.1*50%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 50.400	 50.400
				RAZEM	50.400
13 d.2.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 890.00+poz.10*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1008.000	 1008.000
				RAZEM	1008.000
14 d.2.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.8 890.00+poz.10*0.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1008.000	 1008.000
				RAZEM	1008.000
15 d.2.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.75 890.00+poz.10*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 949.000	 949.000
				RAZEM	949.000

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2.2	KNR 2-31 1408-03 D- 05.02.00a	Mechaniczne miałowanie nawierzchni gr. 2 cm	m <sup>2</sup>		
		890.00	m <sup>2</sup>	890.000	
				RAZEM	890.000
<b>2.3</b>		<b>Wykonanie poboczy gruntowych</b>			
17 d.2.3	KNNR 6 0201-01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		295.00	m <sup>2</sup>	295.000	
				RAZEM	295.000