

Protokół nr 1/2019

z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Finansów, Planowania Przestrzennego, Ładu, Porządku, Bezpieczeństwa Publicznego oraz Handlu i Usług Rady Gminy Masłowice
odbytego w dniu 23.09.2019 r. w sali obrad Urzędu Gminy Masłowice
oraz w terenie

O terminie i porządku posiedzenia członkowie zostali poinformowani w dn. 11.09.2019 r.

Komisja rozpoczęła się o godz. 14.30

W posiedzeniu komisji uczestniczyło 6 członków komisji.

W związku z tym posiedzenie jest prawomocne.

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pani Lidia Krawczyk –pracownik działu księgowości

Przebieg Posiedzenia

Ad. 1 Posiedzenie Komisji otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji, który powitał zgromadzonych.

Porządek posiedzenia przedstawia się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zapoznanie ze zmianami w budżecie Gminy i Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Masłowice
3. Przegląd dróg wykonanych na terenie Gminy w bieżącym roku.

Ad. 2 W zastępstwie Pani Skarbnik, Pani Lidia Krawczyk przedstawiła Komisji szczegółowy zakres zmian w budżecie i WPF Gminy Masłowice. Zmiany dotyczyły inwestycji na drodze w Ochotniku oraz budowy chodnika w Przerębie.

Na poczet wskazanych inwestycji uruchomiono nadwyżkę budżetową w kwocie 284331,00 zł.

Została wprowadzona również subwencja oświatowa na podwyżki dla nauczycieli.

Pozostałe zmiany dotyczyły bieżącego funkcjonowania Gminy.

Komisja po zapoznaniu ze zmianami nie wniosła uwag.

Ad. 3 1. Komisja zwracała uwagę na:

- a) jakość wykonanej nawierzchni pasa drogowego (ilość położonych warstw kruszywa),
- b) szerokość: jezdni, poboczy,
- c) możliwość odwodnienia pasa drogowego (z wód opadowych),
- d) ukształtowanie terenu za pasem drogowym po obu stronach.

2. Poniżej omówię poszczególne realizowane zadania:

- a) "Przebudowa drogi w m. Korytno" - jezdnia wykonana o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,6 - 3,8 m, nawierzchnia poboczy - kruszywo łamane o szerokości 75 cm z dwóch stron. Jakość wykonanej nawierzchni oceniamy jako dobrą. Jest możliwość spływu wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy.
- b) "Przebudowa drogi w m. Koconia (wieś)" - jezdnia wykonana o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~4 m, nawierzchnia poboczy - kruszywo łamane o szerokości ~75 cm z dwóch stron.
Jakość wykonanej nawierzchni oceniamy jako dobrą. Jest możliwość spływu wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy do pobliskich rowów.
- c) "Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chełmo" - jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości ~4 m, - nawierzchnia poboczy gruntowa o szerokości 50 cm z dwóch stron. Jakość wykonania jezdni oceniamy jako dobrą. Widoczne 3 warstwy położonego kruszywa o różnym rozdrobnieniu. Jest możliwość spływu wód opadowych z jezdni do odpowiednio wyprofilowanej części działki za poboczami. Działki rolne po obu stronach znajdują się w odpowiedniej odległości od poboczy. Firma realizująca to zadanie zasługuje na wyróżnienie i podobne przebudowy powinna realizować w gminie w przyszłości.
- d) "Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Ochotnik" - jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości ~4 m, - nawierzchnia poboczy gruntowa o szerokości 50 cm z dwóch stron. Jakość wykonania jezdni oceniamy jako dobrą. Widoczne 3 warstwy położonego kruszywa o różnej granulacji. Spływu wód opadowych z jezdni będzie utrudniony, brak wyprofilowania działki za poboczami. Bardzo blisko przy poboczach znajdują się działki rolne, gdzie może nastąpić uszkodzenie poboczy i jezdni przez sprzęt rolniczy w czasie prac rolnych.
- e) "Przebudowa drogi w miejscowości Kawęczyn (Sokołówka - Cyganka) - jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości ~3,5 m, - nawierzchnia poboczy częściowo gruntowa z jednej strony o szerokości 50 cm, z drugiej brak pobocza (skarpa leśna). Jakość wykonania jezdni wizualnie oceniamy jako średnią. Spływ wody opadowej na boki utrudniony, jedynie woda będzie spływała z góry jezdni w dół mogąc powodować uszkodzenia w jezdni. W skarpie, która występuje przy jezdni od strony lasu nie usunięte (nie wyrwane) korzenie, konary drzew leśnych, występuje zagrożenie wypadkowe w czasie przemieszczania się tą drogą. W przyszłym roku wyrosną tam samosiejki itp.

f) "Przebudowa drogi Huta Przerębska - Tworowice" - jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości ~3 m, - nawierzchnia poboczy kruszywo łamane o szerokości 50 cm z dwóch stron. Jakość wykonanej drogi oceniamy jako średnią. Należy sprawdzić w dokumentacji budowlanej czy droga nie powinna być wykorytowana i ile warstw kruszywa łamanego o różnej granulacji powinno być położone. Brak możliwości spływu wód opadowych. Przy samych poboczach w odległości ~30 - 40 cm kończą się działki rolne usytuowane prostopadle do pasa drogowego. Istnieje prawdopodobieństwo, że pobocza jezdni czy sama jezdnia drogi będzie uszkodzana w czasie prac rolnych (orka, włóczenie itp.). W czasie oględzin drogi w kilku miejscach widoczne uszkodzenia poboczy. Jezdnia drogi na pewnej długości jest niżej usytuowana niż powierzchnia działek rolnych.

Wnioski końcowe

1. Komisja wnioskuję aby gmina przy realizacji przyszłych zadań związanych z przebudową dróg na terenie gminy w latach 2020-2023, powinien być koniecznie uwzględniony przez projektanta spływ wód opadowych na boki jezdni, powinny być wyprofilowane za poboczami wgłębienia (przypominające rowy), które umożliwią odprowadzenie tych wód.

2. Z przeglądu dróg gminnych wynika, że przy wielu drogach wykonanych w poprzednich latach brak jest poboczy utwardzonych, przy pasach drogowych jest brak możliwości spływu wód opadowych z jezdni.

Komisja wnioskuję aby gmina opracowała harmonogram uzupełnienia poboczy przy drogach, a istniejące rowy przydrożne powinny być udrożnione (wyczyszczone).

3. Komisja wnioskuję aby gmina na bieżąco usuwała samosiejki, chaszcze znajdujące się przy drodze gdyż powodują one zagrożenie wypadkowe.

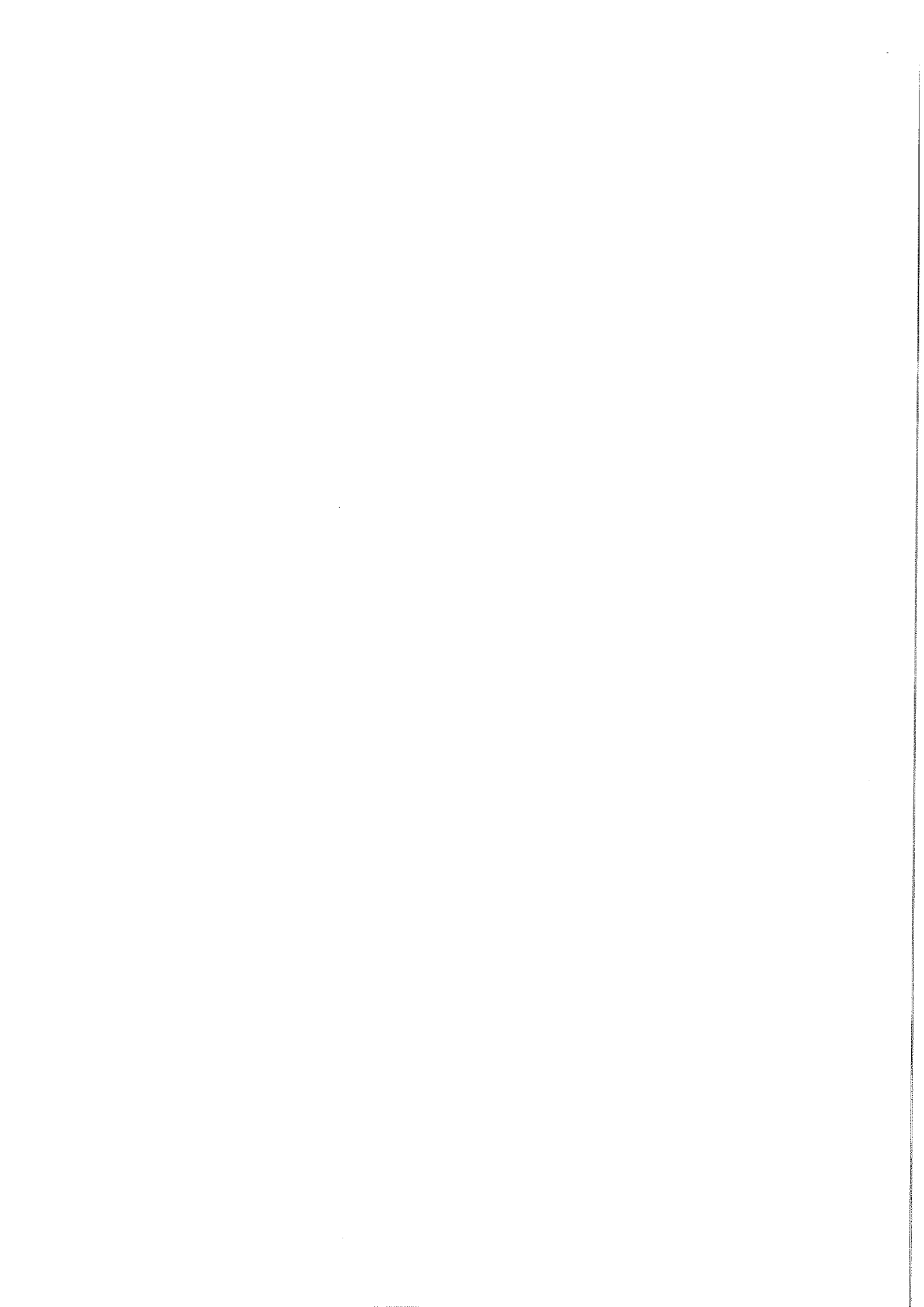
Komisja wnioskuję o wypożyczenie przez gminę maszyny (rozdrabniarki mobilnej), przetestowanie jej, jak ona pracuje i skalkulowanie racjonalności zakupu lub wynajmu w latach następnych.

W dniu 16.10.2019r. przedstawiono komisji protokół do wglądu, jeden z członków poprosił o dopisanie wniosków końcowych co uczyniłem.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący zakończył posiedzenie komisji.

Protokołował i Przewodniczył

Dariusz Kołodziejczyk



Zestawienie przebudowywanych dróg

Lp.	Nazwa zadania	Nr ewidencyjny działki Obręb geodezyjny	Długość przebudowywanej drogi	Szerokość jezdni z kruszywa łamanego	Powierzchnia jezdni	Nawierzchnia poboczny	Szerokość poboczny	Powierzchnia poboczny
1.	„Przebudowa drogi w miejscowości Korytno”	483 i 501 Korytno (Nr 0010)	796,00 m.b.	4,10 m.b. – 4,50 m.b.	3 500,00 m ² (Jezdnie o nawierzchni mineralno-bitumicznej) + 130 m ² (rozjazdy)	Kruszywo łamane	75 cm	1 157,00 m ²
2.	„Przebudowa drogi w miejscowości Kocunia (wieś)”	185 Kocunia (Nr 0008)	733,33 m.b.	4,10 m.b. – 4,20 m.b.	3 060,00 m ² (Jezdnie o nawierzchni mineralno-bitumicznej)	Kruszywo łamane	75 cm	1 100,00 m ²
3.	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chelmo”	326 Chelmo (Nr 0003)	999,90 m.b.	4,00 m.b.	4 000,00 m ² (Jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego)	Gruntowa	50 cm	1 000,00 m ²
4.	„Przebudowa drogi w miejscowości Ochotnik”	1500 Ochotnik (Nr 0015)	490,90 m.b.	4,00 m.b.	1 965,00 m ² (Jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego)	Gruntowa	50 cm	492,00 m ²
5.	„Przebudowa drogi w miejscowości Kawęczyn (Sokołowska-Cyganek)”	30, 84, 83 Kawęczyn (Nr 0007)	929,49 m.b.	3,50 m.b.	3 255,00 m ² (Jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego)	Gruntowa (częściowe)	50 cm	346,00 m ²
6.	„Przebudowa drogi Huta Przerębska-Tworowice”	613 i 643 Huta Przerębska (Nr 0005)	999,50 m.b.	3,00 m.b.	3 000,00 m ² (Jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego)	Kruszywo łamane	50 cm	999,50 m ²

