

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Koconia (wieś).  
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. : 185 obręb 0008 Koconia, gm. Masłowice.  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 2019-01-28

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-01-28

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Koconia na działce o numerze ewidencyjnym 185 obręb 0008 Koconia. Projekt przebudowy obejmuje odcinki długość 733,22 m.b..

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm.
- " Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3060,00 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 733,22 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1100,00 m<sup>2</sup>

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

## OBMIAR

| Lp.      | Nr spec. techn. | Podstawa                                     | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem    |
|----------|-----------------|--|--|----------------------------------|--------------|----------|
| <b>1</b> |                 |  | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                                  |              |          |
| 1<br>d.1 | D.01.01.01.     | KNR 2-01<br>0119-03                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>733.22  | m<br>m                           | <br>733.220  | 733.220  |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 733.220  |
| <b>2</b> |                 |  | <b>Wykonanie nawierzchni mineralno - bitumicznej</b>   |                                  |              |          |
| 2<br>d.2 | D-04.03.01      | KNR AT-03<br>0202-02                         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m <sup>2</sup><br>3060             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3060.000 | 3060.000 |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 3060.000 |
| 3<br>d.2 | D.05.03.05a     | KNR 2-31<br>0310-05                          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>poz.2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3060.000 | 3060.000 |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 3060.000 |
| 4<br>d.2 | D.05.03.05a     | KNR 2-31<br>0310-06                          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>poz.2                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3060.000 | 3060.000 |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 3060.000 |
| <b>3</b> |                 |  | <b>Pobocza</b>   |                                  |              |          |
| 5<br>d.3 | D-06.03.01a     | KNR 2-31<br>1402-05                          | Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm<br>1100   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1100.000 | 1100.000 |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 1100.000 |
| 6<br>d.3 | D-04.04.02      | KNR 2-31<br>0114-07<br>z.o. 2.12.<br>9901-02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br>Krotność = 1.25<br>1100 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1100.000 | 1100.000 |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 1100.000 |
| <b>4</b> |                 |  | <b>Urządzenia obce</b>   |                                  |              |          |
| 7<br>d.4 | D.03.02.01a     | KNR 2-31<br>1406-04                          | Zabezpieczenie istniejących punktów osnowy geodezyjnej<br>2  | szt.<br>szt.                     | <br>2.000    | 2.000    |
|          |                 |  |  |                                  | RAZEM        | 2.000    |