

PD.7130.2.33.2020

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. Ustaw z 2020 poz. 256, 695) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Radomszczańskiego (Uchwała NR 7/2010/IV Zarządu Powiatu Radomszczańskiego z dnia 8 grudnia 2010 r. zm.; Uchwała NR 151/2011/IV Zarządu Powiatu Radomszczańskiego z dnia 23 listopada 2011 r.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.07.2020 roku, złożonego przez pełnomocnika Pana Jacka Staniek prowadzącego działalność pod nazwą ST PROJEKT z siedzibą we Włoszczowej, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa działającego z upoważnienia Gminy Masłowice z/s Masłowice 4, 97-515 Masłowice 4 w sprawie wydania zezwolenia na zmianę lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3917E – na działkę nr ewid. gruntów: 824/13 - obręb 0003 Chelmo.

## ZEZWALAM

1. Na zmianę lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3917E - w m. Chelmo, gm. Masłowice na działkę nr ewid. gruntów: 824/13 - obręb 0003 Chelmo zgodnie z zaznaczonym usytuowaniem zjazdu na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej pod warunkiem odtworzenia chodnika w miejscu likwidacji istniejącego zjazdu indywidualnego oznaczonego na mapie sytuacyjno-wysokościowej do likwidacji oraz udzielam prawa do dysponowania nieruchomością (dz. nr ewid. gr. 824/85 - obręb 0003 Chelmo) na cele budowlane.
2. Ustala się, zgodnie z §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) następujące parametry techniczne przedmiotowego zjazdu:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona,
    - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
3. Zjazd powinien być ukształtowany w taki sposób, aby zapobiec zalewaniu posesji przez wodę mogącą spływać z jezdni w czasie opadów atmosferycznych.
4. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu posesji bezpośrednio na drogę publiczną.
5. Realizacja nowego zjazdu wraz z odtworzeniem odcinka chodnika zostanie wykonana na koszt Wnioskodawców.



6. W przypadku użycia nowych materiałów warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdu należy zastosować materiał odpowiadający rodzajowi użytego pierwotnie materiału tj. kostki brukowej z uwzględnieniem kolorystyki, kształtu oraz wielkości kostki.
7. Zjazd może zostać zrealizowany po uzyskaniu innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470) – „budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu”. Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

### POUCZENIE

Inwestor ma obowiązek:

1. przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót budowlanych:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - b) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym**, w tym wykonania projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Zgodnie z art 107 ustawy kodeks postępowania administracyjnego stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji.

Zgodnie z art 127a KPA z prawa do zrzeczenia się odwołania strona może skorzystać w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do odwołania należy złożyć do Zarządu Powiatu Radomszczańskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Zarządowi Powiatu Radomszczańskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Drogami  
*[Signature]*  
mgr inż. Aleksander Orszkowski

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik.
2. A/a.