

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

**Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Chełmo na działce
o nr ewid. 824/13.**



Adres inwestycji: **m. Chełmo dz. nr ewid. 824/13 obręb 0003 Chełmo, gm.
Masłowice**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, projekt branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści).

Kąty, Sierpień 2020

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2.1	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	3
2.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	3
2.3	OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
3.	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
3.1	INFORMACJE OGÓLNE:.....	6
3.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:	6
3.3	ODWODNIENIE	9
3.4	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	9
3.5	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.	9
3.6	URZĄDZENIA OBCE	9
3.7	KOLIZJE.....	10
4.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
5.1	RYS. 1 LOKALIZACJA	17
5.2	RYS.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	18
5.3	RYS.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI.....	19
5.4	RYS.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU- NIE DOTYCZY ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	20
5.5	RYS.5 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	21
5.6	RYS.6 PROFIL PODŁUŻNY DROGI.....	22
6.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	23
7.	IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	24
8.	UZGODNIENIE LOKALIZACJI ZJAZDU Z ZARZĄDEM DRÓG POWIATOWYCH W RADOMSKU.....	27

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Chełmo znajduje się na dz. nr ewid. 824/13 obręb 0003 Chełmo, gm. Masłowice.

Działka nr ewid. 824/13 stanowi pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej. W stanie istniejącym jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną w sposób niejednorodny (kruszywo wymieszane z ziemią, szlaki). Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej. Początek przebudowy nawiązuje do zjazdu z drogi powiatowej nr 3917E.

Na działce nr ewid. 824/13 obręb 0003 Chełmo w granicach opracowania znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej (nieczynna).

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Chełmo na działce o nr ewid. 824/13.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 824/13.
- Wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 681 m²

Długość przebudowywanej drogi: 169.09 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 260 m²

W zakresie branży drogowej- nie dotyczy zgłoszenia robót budowlanych projektuje się:

- Przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 3917E.
- Wykonanie nowej konstrukcji zjazdu w km od 0+000.00 do km 0+003.50
- Powierzchnia przebudowywanego zjazdu: 20 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr ewid. 824/13 obręb 0003 Chełmo, gm. Masłowice. Ponadto planowana przebudowa drogi w miejscowości Chełmo nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2020. poz. 282). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
-----------------------------	---	--

3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	169,09	169,09
5.	Nawierzchnia jezdni	Utwardzona- kruszywo/destrukt	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	zmienna	4.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Chełmo na działce

o numerze ewidencyjnym 824/13 obręb 0003 Chełmo, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 169,09 m.b.. Przebudowa będzie polegała na zmianie istniejącej nawierzchni nieulepszonej na nawierzchnię mineralno bitumiczną oraz wykonaniu poboczy utwardzonych.

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.8 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podłoże gruntowe- mechaniczne korytowanie i zagęszczanie

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną pełniącą funkcję drogi dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z częściowym przesunięciem istniejącej osi z uwagi na konieczność uzyskania stałej szerokości. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony na rysunku nr 2.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana częściowo nowym śladem przewiduje się częściowo zmianę profilu w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy wykonać zgodny z profilem podłużnym przedstawionym w części rysunkowej.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnia drogi posiada przekrój daszkowy 2% o szerokości 4.0 m.b. pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Pobocza z kruszywa łamanego mają szerokość 75 cm. Spadek poboczy 8%.

3.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

Pobocza wykonać jako warstwę podbudowy tłuczniowej zagęszczonej mechanicznie z kamienia frakcji 0-31.5 gr. 10 cm, dodatkowo należy wykonać powierzchniowe utrwalenie nawierzchni pobocza emulsją asfaltową z jednoczesnym rozsypaniem grysłu kamiennego .

3.2.8 Zjazd z drogi powiatowej- nie dotyczy zgłoszenia robót budowlanych:

Projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 3917E. Konstrukcję mineralno-bitumiczną istniejącego zjazdu projektuje się w całości rozebrać ze względu na częściową zmianę jego lokalizacji.

Konstrukcja jezdni na zjeździe z drogi powiatowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.8 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr.15 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- istniejąca podłoże gruntowe- mechaniczne korytowanie i zagęszczanie

Na zjeździe z drogi powiatowej konstrukcję jezdni należy obramować krawężnikiem najazdowy wym. 15x22x100. Krawężnik posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Światło krawężnika wykonać 4 cm.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na pobocza.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Chełmo na działce o nr ewid. 824/13 zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiły

eksploatacje.

3.7 KOLIZJE.

Brak.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
--------------------------------	---	--

4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Chełmo na działce
o nr ewid. 824/13.**



Adres inwestycji: **m. Chełmo dz. nr ewid. 824/13 obręb 0003 Chełmo, gm.
Masłowice**

Branża: DROGOWA,

Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kąty, Czerwiec 2020

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Korytowanie i profilowanie istniejącego podłoża gruntowego
- Rozbiórka nawierzchni zjazdu

4.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nowej podbudowy jezdni
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy utwardzonych
- Wykonanie nawierzchni chodnika

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to droga powiatowa nr 3917E na działce nr ewid. 824/55, 533, droga gminna nr 112403E na działce nr ewid. 567 oraz droga gminna wewnętrzna na działce nr ewid. 824/13.

W granicach opracowania znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej (nieczynna).

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB

TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne .

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra

budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do remontowanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Chełmo na działce o nr ewid. 824/13”.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
--------------------------------	---	--