

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

**Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bartodzieje
na działkach o nr ewid. 1765, 1003 i 530.**



Adres inwestycji: **m. Bartodzieje, dz. nr ewid. 1765, 1003, 530, obręb 0001
Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kamil Ziółkowski | LOD/2541/PWOD/14 |

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Wrzesień 2020

1.Spis treści

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | SPIS TREŚCI | 2 |
| 2. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| 2.1 | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: | 3 |
| 2.2 | OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: | 4 |
| 2.3 | OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... | 4 |
| 3. | PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ | 6 |
| 3.1 | INFORMACJE OGÓLNE:..... | 6 |
| 3.2 | OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ: | 6 |
| 3.3 | ODWODNIENIE | 9 |
| 3.4 | WARUNKI GRUNTOWO-WODNE. | 9 |
| 3.5 | WPŁYW NA ŚRODOWISKO. | 9 |
| 3.6 | URZĄDZENIA OBCE | 10 |
| 3.7 | KOLIZJE..... | 10 |
| 4. | INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 11 |
| 5. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 17 |
| 5.1 | RYS. 1 LOKALIZACJA | 17 |
| 5.2 | RYS. 2a PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – MAPA SYTUACYJNA | 18 |
| 5.3 | RYS. 2b PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – MAPA EWIDENCYJNA..... | 19 |
| 5.4 | RYS. 3 PRZĘKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI Z POBOCZEM UTWARDZONYM | 20 |
| 6. | OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... | 21 |
| 7. | IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA..... | 22 |

2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa dróg w miejscowości Bartodzieje, znajduje się na działkach nr ewid. 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice.

Na działkach nr ewid. 1765 oraz 1003 znajduje się jezdnia drogi gminnej nr 110209E o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości około 4,5 - 5,1 m.b.. Jezdnia na całym odcinku posiada pobocza gruntowe.

Na działce nr ewid. 530 znajduje się jezdnia drogi gminnej nr 110106E o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości około 4,6 - 5,2 m.b.. Jezdnia na całym odcinku posiada pobocza gruntowe.

Pas drogowy przebudowywanych dróg przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej.

Na działkach nr ewid. 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie znajduje się uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

W chwili obecnej konstrukcja dróg (podbudowa oraz warstwa asfaltu) nie spełnia wymagań nośności dla minimalnej kategorii ruchu KR1, co powoduje powstawanie spękań zmęczeniowych, odbitych, zniszczeń powierzchniowych oraz coraz większych odkształceń w profilu poprzecznym drogi. Pobocza dróg są wyniesione poza nawierzchnię jezdni, co znacznie utrudnia spływ wody z jezdni przyczyniając się do degradacji konstrukcji oraz pogorszenia warunków na drodze. Stan dróg w chwili obecnej pozwala na jej przebudowę bez konieczności wymiany podbudowy, a jedynie na ułożeniu nowej warstwy asfaltowej. Brak wykonania natychmiastowej przebudowy doprowadzi jezdnię do jeszcze większych spękań nawierzchni asfaltowej, powstania coraz większych nierówności porzecznym drogi oraz zniszczenia podbudowy, co w przyszłości znacznie zwiększy koszty przebudowy.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę dróg w miejscowości Bartodzieje na działkach o numerze ewidencyjnym 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice. Przebudowa dróg gminnych obejmuje odcinki o długości (519.52 + 43.07 + 48,74) m.b.. Projektuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm. wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- Wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm.
- Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Miejscowe wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 50 kg/m²

Powierzchnia projektowanych jezdni mineralno-bitumicznych: 3085,00

Długość przebudowywanych dróg: (519.52 + 43.07+ 48,74)

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 845 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr ewid. 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice. Ponadto projektowana przebudowa dróg w miejscowości Bartodzieje na działkach nr ewid. 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

3.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 do celów opiniodawczych
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016.124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

- droga gminna nr 110209 E (dłuższy odcinek)

| L.p. | Parametr | Stan istniejący | Założenia projektowe |
|------|--------------------------------|---|--|
| 1. | Kategoria drogi | Droga gminna | Droga gminna |
| 2. | Klasa drogi | Droga dojazdowa - D | Droga dojazdowa- D |
| 3. | Prędkość Projektowa | - | V=40km/h |
| 4. | Długość nawierzchni asfaltowej | 519.52 m.b. | 519.52 m.b. |
| 5. | Nawierzchnia jezdni | Beton asfaltowy | Beton asfaltowy |
| 6. | Szerokość jezdni | 4,5 - 5,0 m.b. | 4,5-4,6 m.b. (rozwiązanie uspokajające ruch) |
| 7. | Szerokość poboczy | Pobocza gruntowe zmiennej szerokości | Pobocza utwardzone szerokości 0.75 m.b. |
| 8. | Przekrój poprzeczny: | Zmienny | Daszkowy |

- droga gminna nr 110209 E (krótszy odcinek)

| L.p. | Parametr | Stan istniejący | Założenia projektowe |
|------|--------------------------------|---|--|
| 1. | Kategoria drogi | Droga gminna | Droga gminna |
| 2. | Klasa drogi | Droga dojazdowa - D | Droga dojazdowa- D |
| 3. | Prędkość Projektowa | - | V=40km/h |
| 4. | Długość nawierzchni asfaltowej | 48.74 m.b. | 48.74 m.b. |
| 5. | Nawierzchnia jezdni | Beton asfaltowy | Beton asfaltowy |
| 6. | Szerokość jezdni | 4.8 – 5,1 m.b. | 4.8 – 5,1 m.b. (rozwiązanie uspokajające ruch) |
| 7. | Szerokość poboczy | Pobocza gruntowe zmiennej szerokości | Pobocza utwardzone szerokości 0.75 m.b. |
| 8. | Przekrój poprzeczny: | Zmienny | Daszkowy |

- droga gminna nr 110106 E

| L.p. | Parametr | Stan istniejący | Założenia projektowe |
|------|--------------------------------|---|--|
| 1. | Kategoria drogi | Droga gminna | Droga gminna |
| 2. | Klasa drogi | Droga dojazdowa - D | Droga dojazdowa- D |
| 3. | Prędkość Projektowa | - | V=40km/h |
| 4. | Długość nawierzchni asfaltowej | 43.07 m.b. | 43.07 m.b. |
| 5. | Nawierzchnia jezdni | Beton asfaltowy | Beton asfaltowy |
| 6. | Szerokość jezdni | 4.6 – 5,2 m.b. | 4.6 – 5,2 m.b. (rozwiązanie uspokajające ruch) |
| 7. | Szerokość poboczy | Pobocza gruntowe zmiennej szerokości | Pobocza utwardzone szerokości 0.75 m.b. |
| 8. | Przekrój poprzeczny: | Zmienny | Daszkowy |

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę dróg gminnych w miejscowości Bartodzieje na działkach o numerze ewidencyjnym 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice. W ramach zadania planuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm. oraz wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m. (zgodnie z Rys. 2a, 2b – Projekt zagospodarowania terenu).

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa dróg będzie polegała na wykonaniu nowej warstwy mineralno-bitumicznej ścieralnej.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. średnia 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia mineralno – bitumiczna
- Istniejąca podbudowa

3.2.4 Trasa drogi.

Drogi w stanie istniejącym są drogami klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie z istniejącą osią jezdni. Plan sytuacyjny dróg został przedstawiony na rysunku nr 2.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejących dróg nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety dróg. Profil podłużny projektowanych jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni. Projektowane drogi należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Jezdnie posiadają przekrój daszkowy 2% pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne.

Uwaga: Dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni), celem lepszego

dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni.

3.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza wzdłuż dróg. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5,. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza tłuczniowe poprawią spływ wody poza pas jezdni.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie dróg w miejscowości Bartodzieje na działkach nr ewid. 1765, 1003, 530 obręb 0001 Bartodzieje zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy

hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

3.7 KOLIZJE.

Brak.

4.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa inwestycji: **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bartodzieje
na działkach o nr ewid. 1765, 1003 i 530.**



Adres inwestycji: **m. Bartodzieje, dz. nr ewid. 1765, 1003, 530 obręb 0001
Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice**

Branża: DROGOWA,

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------------|
| Autor branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Kamil Ziółkowski | LOD/2541/PWOD/14 |

Kąty, Wrzesień 2020

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Oczyszczenie nawierzchni mineralno-bitumicznej

4.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy tłuczniowych

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna w miejscowości Bartodzieje. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót

i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bartodzieje na działkach o nr ewid. 1765, 1003 i 530.”.