

**PRZEDMIAR- ETAP I**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bartodzieje na działkach o nr ewid. 1765, 1003 i 530".  
ADRES INWESTYCJI : m. Bartodzieje, działki nr ewid. 1765 i 1003, obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, droga gminna nr 110209E.  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa,)  
DATA OPRACOWANIA : 2020-10-01

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2020-10-01

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Bartodzieje na działkach o numerze ewidencyjnym 1765, 1003 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice. Przebudowa obejmuje odcinki o długości (519,52 + 48,74) m.b.. Projektuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm. wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

" Wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm.

" Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

" Miejscowe wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,

- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 48.74+519.52	m m	 568.260	
				RAZEM	568.260
<b>2</b>		<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej</b>			
2 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2800*10%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280.000	
				RAZEM	280.000
3 d.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (miejscowe wyrównanie w ilości 50 kg/m2 istniejącej nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej- 10 % powierzchni jezdni) 2800*0.05*0.1	t t	 14.000	
				RAZEM	14.000
4 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2800.000	
				RAZEM	2800.000
5 d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2800.000	
				RAZEM	2800.000
6 d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 2800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2800.000	
				RAZEM	2800.000
<b>3</b>		<b>Pobocze gruntowe ulepszone</b>			
7 d.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 770	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 770.000	
				RAZEM	770.000
8 d.3	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1.25 770	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 770.000	
				RAZEM	770.000
<b>4</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
9 d.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000