

**PRZEDMIAR- ETAP II**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bartodzieje na działkach o nr ewid. 1765, 1003 i 530".  
ADRES INWESTYCJI : m. Bartodzieje, działka nr ewid. 530, obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, droga gminna nr 110106E.  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 2020-10-01

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2020-10-01

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi na działce o numerze ewidencyjnym 530 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gm. Masłowice. Przebudowa obejmuje odcinek o długości 43.07 m.b.

Projektuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm. wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

" Wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm.

" Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

" Miejscowe wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym	m	43.070	
		43.07			
				RAZEM	43.070
<b>2</b>		<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej</b>			
2	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	28.500	
		285*0.1			
				RAZEM	28.500
3	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.2	0108-02	waniem mechanicznym (miejscowe wyrównanie w ilości 50 kg/m2 istniejącej	t	1.425	
		nawierzchnie przed ułożeniem warstwy ścieralnej- 10 % powierzchni jezdni)			
		285*0.05*0.1			
				RAZEM	1.425
4	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	285.000	
		285			
				RAZEM	285.000
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	285.000	
		285			
				RAZEM	285.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	285.000	
		285			
				RAZEM	285.000
<b>3</b>		<b>Pobocze gruntowe ulepszone</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05		m <sup>2</sup>	75.000	
		75			
				RAZEM	75.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07 z.o.	8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m			
	2.12. 9901-	Krotność = 1.25			
	02		m <sup>2</sup>	75.000	
		75			
				RAZEM	75.000
<b>4</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
9	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.4	1406-04		szt.	1.000	
		1			
				RAZEM	1.000