

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice.  
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. : 338/2 obręb 0011 Kraszewice, gm. Masłowice  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)  
DATA OPRACOWANIA : 2020-09-21

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2020-09-21

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Kraszewice na działce o numerze ewidencyjnym 338/2 w obrębie geodezyjnym 0011 Kraszewice. W ramach zadania planuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm. oraz wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m. (zgodnie z Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu).

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm.
- " Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- " Wykonanie mijanki szerokości łącznej 5.0 m.b. w km około 0+120.00

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3497 m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 758,65 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1125,5 m<sup>2</sup>

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrótowy. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

## OBMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>Droga gminna Kraszewice</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D.01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1.			758.65	m	758.650	
1					RAZEM	758.650
<b>1.2</b>			<b>Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej oraz mijanki</b>			
2		KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 5 km- Wykonanie poszerzeń pod mijankę (18)*0.4	m <sup>3</sup>		
d.1.				m <sup>3</sup>	7.200	
2					RAZEM	7.200
3		KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.			18	m <sup>2</sup>	18.000	
2					RAZEM	18.000
4		KNR 2-31 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
d.1.			18	m <sup>2</sup>	18.000	
2					RAZEM	18.000
5		KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.			18	m <sup>2</sup>	18.000	
2					RAZEM	18.000
6		KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
d.1.			18	m <sup>2</sup>	18.000	
2					RAZEM	18.000
7	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m <sup>2</sup> 18+5%*3497	m <sup>2</sup>		
d.1.				m <sup>2</sup>	192.850	
2					RAZEM	192.850
8	D.05.03.05b	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (miejscowe wyrównanie w ilości 50 kg/m <sup>2</sup> istniejącej nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej- 5 % powierzchni jezdni) 3497*0.05*0.05	t		
d.1.				t	8.743	
2					RAZEM	8.743
9	D.05.03.05a	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm- na poszerzeniach Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>		
d.1.			15	m <sup>2</sup>	15.000	
2					RAZEM	15.000
10	D-05.03.26a	KNR AT-04 0103-03	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin - geosiatka na połączeniu nowej i istniejącej nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.			25	m <sup>2</sup>	25.000	
2					RAZEM	25.000
11	D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m <sup>2</sup> 3497	m <sup>2</sup>		
d.1.				m <sup>2</sup>	3497.000	
2					RAZEM	3497.000
12	D.05.03.05a	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.			3497	m <sup>2</sup>	3497.000	
2					RAZEM	3497.000
13	D.05.03.05a	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 3497	m <sup>2</sup>		
d.1.				m <sup>2</sup>	3497.000	
2					RAZEM	3497.000
<b>1.3</b>			<b>Pobocza</b>			
14	D-06.03.01a	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.						
3						

## OBMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1125.5	m <sup>2</sup>	1125.500	
					RAZEM	1125.500
15 d.1. 3	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1.25 poz.14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1125.500	
					RAZEM	1125.500
<b>1.4</b>			<b>Urządzenia obce</b>			
16 d.1. 4		KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			5	szt.	5.000	
					RAZEM	5.000
17 d.1. 4		KNR 2-31 1406-04	Zabezpieczenie punktów osnowy	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000